

## **6. Объекты авиатопливообеспечения**

- 6.1 Рабочий объем топливного хранилища – **926,312** тн. (в том числе расходный склад ГСМ – 410,524 тн., приемный склад ГСМ – 515,788 тн.)
- 6.2 Объем авиационного топлива, заправленного всеми перевозчиками за 2024 год – 7410 тн. (в том числе собственные ВС – 2261 тн., транзитные – 5149 тн.)
- 6.3 Неснижаемый остаток авиационного топлива в сутки – 252 тн.
- 6.4 Расчетное время транспортного цикла доставки – 9 суток.
- 6.5 Нормативный запас авиационного топлива для аэропорта – 462 тн.
- 6.6 Время действия нормативного запаса авиационного топлива – 22 суток.
- 6.7 Время заправки в случае применения аэродромного автотопливозаправщика и аэродромного топливозаправщика (далее – топливозаправщик АТЗ/ТЗА) – 140 мин.
- 6.8 Время заправки в случае применения диспенсера централизованной заправки - диспенсеров нет.
- 6.9 Среднее время заправки одного ВС одним топливозаправщиком АТЗ/ТЗА – 29 мин.
- 6.10 Количество ВС, которые может заправить один АТЗ/ТЗА за одну рабочую смену – 23.
- 6.11 Количество требуемых топливозаправщиков АТЗ/ТЗА для бесперебойной работы аэропорта с учетом одного резервного рабочего топливозаправщика АТЗ/ТЗА – 2.
- 6.12 Расчетное максимально возможное количество заправок ВС в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика – 1.
- 6.13 Расчетное технически максимально возможное количество заправляемых ВС в сутки – 15.
- 6.14 Технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров на заправку ВС в сутки – 198 тн.

Дата корректировки: 24.03.2025г.